Tabel de concordanță					
1. Actul Uniunii Europene	**Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1855** al Comisiei din 3 iulie 2024 de stabilire a normelor de aplicare a Directivei 2009/103/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește modelul de certificat privind istoricul daunelor, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L din 4.7.2024				
2. Proiectul actului normativ naţional	Proiectul Hotărârii Comitetului Executiv al Băncii Naționale a Moldovei pentru modificarea Regulamentului privind aplicarea sistemului bonus-malus la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule (în redacție nouă), aprobat prin Hotărârea Comisiei Naționale a Pieței Financiare nr. 22/3/2015				
3. Gradul general de aplicare prin măsuri naţionale	**Pus în aplicare**				
4. Autoritatea responsabilă / grupul de lucru / persoana responsabilă	**Banca Națională a Moldovei**				
5. Data întocmirii / actualizării					
6. Prevederile Regulamentului UE	**7. Tehnica aplicată (cod)**	**8. Prevederile proiectului**	**9. Prevederile actului/actelor normativ(e) naţional(e)**	**10. Calificativul de compatibilitate**	**11. Observaţii/ justificări**
Articolul 1 Certificatul privind istoricul daunelor se emite sub forma modelului prevăzut în partea A din anexă și se completează în conformitate cu instrucțiunile prevăzute în partea B din anexă.	**PF**	18. Informația privind pagubele înregistrate pe parcursul ultimilor 5 ani ai relației contractuale se eliberează, de către emitent, sub forma certificatului privind istoricul daunelor, conform modelului prevăzut în partea A din anexa nr. 2, și se completează în conformitate cu instrucțiunile prevăzute în partea B din anexa respectivă.		**Compatibil**	
Certificatul privind istoricul daunelor se furnizează pe cale electronică. La cererea asiguratului, certificatul privind istoricul daunelor se furnizează, de asemenea, în mod gratuit, pe suport de hârtie.	**PF**	20. Certificatul privind istoricul daunelor se eliberează de către emitent în format electronic. La cererea asiguratului, asigurătorul RCA eliberează în mod gratuit și un exemplar al certificatului privind istoricul daunelor pe suport de hârtie.		**Compatibil**	

Articolul 2 Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. Se aplică de la 24 iulie 2025.	**PF+CN**	2. Prezenta hotărâre intră în vigoare în termen de două luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, cu excepția subpct. 1.2.8. în partea ce ține de completarea rubricilor 18 - 21 din modelul certificatului privind istoricul daunelor prevăzut în anexa nr. 2 partea A și a pct. 19 – 23 din anexa nr. 2 partea B la Regulamentul privind aplicarea sistemului bonus-malus la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule, care intră în vigoare la 1 ianuarie 2028. 3. Punctele 18 și 20, precum și anexa nr. 2 la Regulamentul privind aplicarea sistemului bonus-malus la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule se abrogă la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană.		**Compatibil**	

Anexă

PF

Compatibil

PARTEA A

CERTIFICAT PRIVIND ISTORICUL DAUNELOR

Certificatul privind istoricul daunelor este emis în conformitate cu articolul 16 din Directiva 2009/103/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 septembrie 2009privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi

A. Identitatea emitentului certificatului privind istoricul daunelor		
1. Denumirea juridică		
2. Statul membru		
3. Numărul de înregistrare sau temeiul juridic		
4. Date de contact	Adresă	
	E-mail	
	Telefon	

B. Identitatea și datele de contact ale asiguratului	
5. Numele și prenumele sau denumirea legală	
6. Data nașterii (ZZ/LL/AAAA)	
7. Numărul de identificare	
8. Date de contact	

C. Vehiculul (vehiculele) asigurat(e)			
9. Categoria vehiculului	10. Marca vehiculului	11. Numărul de identificare	12. Numărul de înmatriculare al vehiculului sau alt identificator al vehiculului

D. Contractul (contractele) de asigurare			
13. Întreprinderea de asigurare	14. Numărul poliței de asigurare	15. Data de la care vehiculul este acoperit de asigurare (ZZ/LL/AAAA)	16. Data la care vehiculul încetează să fie acoperit de asigurare (ZZ/LL/AAAA)

E. Daună (daune)			
17. Data (datele) accident- tului (accidentelor) (ZZ/LL/AAAA)	18. Numărul de cereri de despăgubire	19. Numărul de cereri de despăgubire soluționate	20. Răspunderea comună (DA NU)

F. Informații suplimentare în conformitate cu normele sau practicile aplicabile în statele membre relevante pentru reducerile de prime sau penalități, precum și cu privire la dispozițiile contractuale care influențează calcularea primelor
21.

H. Data și semnătura	
22. Numele persoanei care semnează	
23. Locul și data (ZZ/LL/AAAA)	
24. Semnătura	

Anexa nr.2

la Regulamentul privind aplicarea sistemului bonus-malus la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule

PARTEA A

CERTIFICAT PRIVIND ISTORICUL DAUNELOR

Certificatul privind istoricul daunelor este emis în conformitate cu art.12 alin.(15) din Legea nr.106/2022 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule

A. Identitatea emitentului certificatului privind istoricul daunelor		
1. Denumirea		
2. Codul țării		
3. Numărul de înregistrare sau temeiul juridic		
4. Date de contact	Adresă	
	E-mail	
	Telefon	

B. Identitatea și datele de contact ale asiguratului	
5. Numele și prenumele sau denumirea	
6. Data nașterii (ZZ/LL/AAAA)	
7. Numărul de identificare	
8. Date de contact	

C. Vehiculul (vehiculele) asigurat(e)			
9. Categoria vehiculului	10. Marca vehiculului	11. Numărul de identificare	12. Numărul de înmatriculare al vehiculului sau alt identificator al vehiculului

D. Contractul (contractele) de asigurare			
13. Asigurătorul RCA	14. Numărul poliței de asigurare	15. Data de la care vehiculul este acoperit de asigurare (ZZ/LL/AAAA)	16. Data la care vehiculul încetează să fie acoperit de asigurare (ZZ/LL/AAAA)

E. Daună (daune)			
17. Data (datele) acciden- tului (accidentelor) (ZZ/LL/AAAA)	18. Numărul de cereri de despăgubire	19. Numărul de cereri de despăgubire soluționate	20. Răspunderea comună (DA/ NU)

F. Informații suplimentare în conformitate cu normele sau practicile aplicabile în statele membre ale Uniunii Europene relevante pentru reducerile de prime sau penalități, precum și cu privire la dispozițiile contractuale care influențează calcularea primelor
21.

H. Data și semnătura	
22. Numele persoanei care semnează	
23. Locul și data (ZZ/LL/AAAA)	
24. Semnătura	

		Acest document conține date cu caracter personal protejate de prevederile Legii nr. 195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal. Se interzice deținerea, sustragerea, alterarea, multiplicarea, distrugerea sau folosirea acestui document fără a dispune de drept de acces autorizat.			
PARTEA B **INSTRUCȚIUNI PENTRU COMPLETAREA CERTIFICATULUI PRIVIND ISTORICUL DAUNELOR** **Secțiunea A** **Identitatea emitentului certificatului privind istoricul daunelor** 1. Entitatea care emite certificatul completează, în conformitate cu secțiunea A, informații relevante pentru identificarea sa. 2. La rubrica 1, emitentul indică, de asemenea, dacă este un asigurător sau un alt organism împuternicit să emită certificate privind istoricul daunelor. 3. La rubrica 2, emitentul indică codul țării, sub forma codului de țară ISO-alpha-2, care identifică statul membru în care este stabilit. 4. La rubrica 3, un asigurător furnizează numărul său de înregistrare, astfel cum se prevede în legislația națională, în timp ce un organism indică temeiul juridic relevant care îi permite să emită certificate privind istoricul daunelor. **Secțiunea B** **Identitatea și datele de contact ale asiguratului** 5. Pentru informații privind asiguratul, se completează numai câmpurile corespunzătoare punctelor relevante. 6. Rubrica 5 conține numele și prenumele asiguraților care sunt persoane fizice, precum și denumirea juridică a asiguraților care sunt persoane juridice. 7. Rubrica 6 se completează pentru persoanele fizice. Aceste informații pot fi omise în cazul în care un număr de identificare pentru persoanele fizice este utilizat în mod obișnuit în statul membru în care este stabilit emitentul, iar acest număr este furnizat la rubrica 7. 8. Rubrica 7 se completează numai pentru persoanele juridice cu un identificator, astfel cum se prevede în legislația națională sau într-un mod uzual în statul membru în care este stabilit emitentul. Aceasta poate fi completată, de asemenea, pentru persoanele fizice în cazul în care un număr de identificare este utilizat în mod obișnuit în statul membru în care este stabilit emitentul, în conformitate cu condițiile specifice pentru prelucrarea unui număr național de identificare sau a oricărui alt identificator cu aplicabilitate generală. 9. La rubrica 8, emitentul trebuie să indice datele de contact furnizate de asigurat, dacă i se solicită acest lucru. **Secțiunea C** **Vehiculul (vehiculele) asigurat (e)** 10. Secțiunea C conține informații relevante pentru identificarea vehiculului sau a vehiculelor a căror utilizare este acoperită de contractul sau de contractele de asigurare. Fiecare vehicul trebuie indicat pe un rând separat. 11. Rubrica 9 se completează cu categoria vehiculului: 11.1. A: Autoturism; 11.2. B: Motocicletă; 11.3. C: Camion sau tractor; 11.4. D: Bicicletă echipată cu motor auxiliar; 11.5. E: Autobuz; 11.6. F: Remorcă; 11.7. G: Altele. 12. Rubrica 10 se completează cu marca vehiculului. Modelul poate fi, de asemenea, indicat.	**PF**	**PARTEA B** **INSTRUCȚIUNI PENTRU COMPLETAREA CERTIFICATULUI PRIVIND ISTORICUL DAUNELOR** **Secțiunea A** **Identitatea emitentului certificatului privind istoricul daunelor** 1. Entitatea care eliberează certificatul completează, în conformitate cu secțiunea A, informații relevante pentru identificarea sa. 2. La rubrica 1, emitentul indică, de asemenea, dacă este un asigurător RCA sau Banca Națională a Moldovei, în calitate de autoritate împuternicită să elibereze certificate privind istoricul daunelor. 3. La rubrica 2, emitentul indică codul țării, sub forma codului de țară ISO-alpha-2, care identifică statul în care este stabilit. 4. La rubrica 3, în cazul în care emitentul este un asigurător RCA se indică numărul său de înregistrare, astfel cum se prevede în legislația națională, iar în cazul în care emitentul este Banca Națională a Moldovei – se indică temeiul juridic relevant care îi permite să elibereze certificate privind istoricul daunelor. **Secțiunea B** **Identitatea și datele de contact ale asiguratului** 5. Pentru informații privind asiguratul, se completează numai câmpurile corespunzătoare punctelor relevante. 6. Rubrica 5 conține numele și prenumele asiguraților care sunt persoane fizice, precum și denumirea asiguraților care sunt persoane juridice. 7. Rubrica 6 se completează pentru persoanele fizice. Data nașterii poate fi omisă în cazul în care pentru identificarea persoanei fizice este utilizat numărul de identificare de stat al populației (IDNP), iar acesta este indicat la rubrica 7. 8. Rubrica 7 se completează cu un identificator, astfel cum se prevede în legislația națională: pentru persoanele juridice se indică numărul de identificare de stat al unității de drept (IDNO), iar pentru persoanele fizice se indică numărul de identificare de stat al populației (IDNP). 9. La rubrica 8, emitentul indică datele de contact furnizate de asigurat, inclusiv, după caz, numărul de telefon și adresa de e-mail, la solicitarea acestuia și în măsura în care acestea au fost comunicate emitentului. **Secțiunea C** **Vehiculul (vehiculele) asigurat (e)** 10. Secțiunea C conține informații relevante pentru identificarea vehiculului sau a vehiculelor a căror utilizare este acoperită de contractul sau de contractele de asigurare. Fiecare vehicul trebuie indicat pe un rând separat. 11. Rubrica 9 se completează cu categoria vehiculului: 11.1. A: Autoturism; 11.2. B: Motocicletă; 11.3. C: Camion sau tractor; 11.4. D: Bicicletă echipată cu motor auxiliar; 11.5. E: Autobuz/Troleibuz; 11.6. F: Remorcă;		**Compatibil**	

13. Rubrica 11 privind numărul de identificare al vehiculului (Vehicle Identification Number – VIN) se completează atunci când acesta este disponibil emitentului. 14. Rubrica 12 privind numărul de înmatriculare al vehiculului se completează atunci când acesta este disponibil emitentului. În cazul în care nu sunt disponibile nici numărul de înmatriculare al vehiculului, nici numărul de identificare al vehiculului, se indică, în schimb, alți identificatori ai vehiculului, cum ar fi numărul șasiului, numărul motorului sau numărul de serie. **Secțiunea D** **Contractul (contractele) de asigurare** 15. Informațiile din secțiunea D identifică unele elemente-cheie ale contractului (contractelor). Aceasta poate include mai multe contracte, dacă sunt cunoscute de către emitent. Fiecare contract trebuie indicat pe un rând separat. În cazul în care emitentul certificatului privind istoricul daunelor nu este un asigurător, asigurătorul relevant este inclus în lista de la rubrica 13. 16. Data de începere înseamnă data la care începe asigurarea prevăzută în contract. Data de încetare a contractului înseamnă data la care vehiculul nu mai este acoperit de asigurare. În absența unei date cunoscute de încetare a contractului, rubrica 16 conține mențiunea „necunoscută”. **Secțiunea E** **Cereri de despăgubire** 17. La rubrica 17, emitentul indică data (datele) accidentului (accidentelor), dacă există. 18. La rubrica 18, emitentul indică numărul de cereri de despăgubire per accident. În cazul în care nu există cereri de despăgubire, acest lucru trebuie indicat în mod clar. 19. La rubrica 19, emitentul indică numărul de cereri de despăgubire per accident. 20. Rubrica 20 include informații cu privire la faptul că asiguratul nu este pe deplin răspunzător pentru daunele cauzate într-un accident (și anume, rata răspunderii este mai mică de 100 %) în cazul în care asigurătorul se află în posesia unor astfel de informații. **Secțiunea F** **Alți factori relevanți** 21. Rubrica 21 le permite emitenților să prezinte în detaliu informații suplimentare relevante în conformitate cu normele sau practicile aplicabile în într-un stat membru. Aceasta include orice informație aflată la dispoziția emitentului care este relevantă pentru luarea în considerare a reducerilor de prime sau a penalităților în temeiul legislației naționale, al practicilor naționale sau al acordurilor contractuale specifice care au un impact asupra modului în care este calculată o primă. Aceasta poate include, de asemenea, informații privind conducătorii auto desemnați și dacă aceștia au cauzat accidentul.”		11.7. G: Altele. 12. Rubrica 10 se completează cu marca vehiculului. Modelul poate fi, de asemenea, indicat. 13. Rubrica 11 privind numărul de identificare al vehiculului (Vehicle Identification Number – VIN) se completează atunci când acesta este disponibil emitentului. 14. Rubrica 12 privind numărul de înmatriculare al vehiculului se completează atunci când acesta este disponibil emitentului. În cazul în care nu sunt disponibile nici numărul de înmatriculare al vehiculului, nici numărul de identificare al vehiculului, se indică, în schimb, alți identificatori ai vehiculului, cum ar fi numărul șasiului, numărul motorului sau numărul de serie. **Secțiunea D** **Contractul (contractele) de asigurare** 15. Informațiile din secțiunea D identifică unele elemente-cheie ale contractului (contractelor) de asigurare. Acestea pot include mai multe contracte, dacă sunt cunoscute de către emitent. Fiecare contract de asigurare trebuie indicat pe un rând separat. În cazul în care emitentul certificatului privind istoricul daunelor nu este un asigurător RCA, asigurătorul relevant este inclus în lista de la rubrica 13. 16. Pentru contractele de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto încheiate în Republica Moldova, identificarea contractului de asigurare, prevăzut la rubrica 14, se realizează prin indicarea seriei și a numărului contractului de asigurare atribuite potrivit Sistemului informațional automatizat de stat în domeniul asigurărilor obligatorii RCA. 17. Data de începere înseamnă data la care începe asigurarea prevăzută în contract (rubrica 15). Data de încetare a contractului de asigurare înseamnă data la care vehiculul nu mai este acoperit de asigurare. În absența unei date cunoscute de încetare a contractului de asigurare, rubrica 16 conține mențiunea „necunoscută”. **Secțiunea E** **Cereri de despăgubire** 18. La rubrica 17, emitentul indică data (datele) accidentului (accidentelor), dacă există. 19. La rubrica 18, emitentul indică numărul de cereri de despăgubire per accident. În cazul în care nu există cereri de despăgubire, acest lucru trebuie indicat în mod clar. 20. La rubrica 19, emitentul indică numărul de cereri de despăgubire soluționate per accident. 21. Rubrica 20 include informații cu privire la faptul că asiguratul nu este pe deplin răspunzător pentru daunele cauzate într-un accident (și anume, rata răspunderii este mai mică de 100 %) numai în cazul în care emitentul se află în posesia unor astfel de informații. Lipsa informațiilor privind răspunderea comună nu se interpretează ca existența răspunderii integrale a asiguratului. 22. Rândurile din secțiunile C–E ale certificatului privind istoricul daunelor sunt repetabile, în funcție de numărul vehiculelor, contractelor de asigurare și cererilor de despăgubire care urmează a fi incluse în certificat. În cazul în care certificatul se emite pe mai multe pagini, fiecare pagină conține identificatorul unic al certificatului, precum și numărul paginii raportat la numărul total de pagini. **Secțiunea F** **Alți factori relevanți** 23. În rubrica 21 se reflectă orice informație aflată la dispoziția emitentului care este relevantă pentru luarea în considerare a reducerilor de prime sau a penalităților în temeiul legislației și al practicilor naționale sau al acordurilor contractuale specifice care au un impact asupra modului în care este calculată o primă. Aceasta poate include, de asemenea, informații privind conducătorii auto desemnați și dacă aceștia au cauzat accidentul.			

Prevederi cu specific național					
	CN	1. Prezentul Regulament stabilește procedura de aplicare a sistemului de reducere şi majorare a primei de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă în funcţie de istoricul daunelor persoanelor indicate în contractul de asigurare, inclusiv istoricul daunelor persoanelor care anterior nu au deţinut acoperire de asigurare şi pentru care s-au achitat despăgubiri din Fondul de protecţie a victimelor străzii gestionat de Biroul Naţional al Asigurătorilor de Autovehicule (sistemul bonus-malus). 2. Sistemul bonus-malus se aplică la încheierea contractelor de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă (în continuare – contractul de asigurare), cu valabilitate de un an, pentru autovehicule înmatriculate în Republica Moldova, prin atribuirea clasei şi coeficientului bonus-malus, conform anexei la prezentul Regulament, asiguratului şi persoanei indicate în contractul de asigurare ca fiind admisă să utilizeze autovehiculul respectiv, dacă persoana deţine: 1) act de identitate din Sistemul naţional de paşapoarte cu număr de identificare de stat al persoanei fizice (IDNP); 2) permis de conducere, emis conform Hotărârii Guvernului nr. 181/2022 pentru aprobarea Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, de categoria (subcategoria) corespunzătoare din care face parte autovehiculul. 3. Perioada de calcul al clasei bonus-malus începe la 1 mai a anului precedent şi se termină la 30 aprilie a anului în care se efectuează recalcularea. Recalcularea clasei bonus-malus se efectuează o dată pe an, la 19 mai. Clasa bonus-malus recalculată urmează a fi aplicată începînd cu data de 20 mai a fiecărui an. 4. Reducerea primei de asigurare (bonus) se aplică la încheierea contractelor de asigurare în cazul lipsei cazurilor asigurate pentru care au fost plătite despăgubiri de asigurare în perioada de calcul al clasei bonus-malus, care constituie 12 luni. 5. Majorarea primei de asigurare (malus) se aplică după cum urmează: pentru un caz asigurat pentru care s-a plătit despăgubirea de asigurare în perioada de calcul al clasei bonus-malus prevăzută la pct.3 clasa sistemului bonus-malus se majorează cu două trepte, pentru două cazuri - cu patru trepte, pentru trei cazuri - cu şase trepte, pentru patru şi mai multe cazuri - pînă la treapta superioară malus.			

		6. Coeficientul bonus-malus, inclusiv recalculat, se aplică automatizat în timpul procesării contractului de asigurare prin intermediul Sistemului informaţional automatizat de stat în domeniul asigurărilor obligatorii RCA. 7. Pentru calculul coeficientului bonus-malus în regim automatizat se stabilesc algoritme separate pentru contractul de asigurare încheiat de asigurător RCA cu o persoană fizică, cu excepţia întreprinzătorului individual în calitate de asigurat, şi pentru contractul de asigurare încheiat de asigurător RCA cu o persoană juridică sau întreprinzător individual în calitate de asigurat. 8. Algoritmul pentru contractul de asigurare încheiat de asigurător RCA cu o persoană fizică, cu excepţia întreprinzătorului individual în calitate de asigurat, conţine două etape, descrise la pct.9 şi pct.10. 9. În cadrul primei etape, solicitantului calităţii de persoană asigurată şi, după caz, fiecărei persoane indicate în contractul de asigurare ca fiind admisă să utilizeze autovehiculul li se atribuie un coeficient iniţial urmare a verificării acestora după codul personal (IDNP) în baza de date a contractelor de asigurare din Sistemul informaţional automatizat de stat în domeniul asigurărilor obligatorii RCA, respectiv dacă: 1) persoana a fost identificată în calitate de asigurat sau de persoană indicată în contractul de asigurare ca fiind admisă să utilizeze autovehiculul, atunci coeficientul iniţial al persoanei va fi coeficientul bonus-malus din acel contract; 2) persoana a fost identificată pe mai multe contracte în calitate de asigurat sau de persoană indicată în contractul de asigurare ca fiind admisă să utilizeze autovehiculul, atunci coeficientul iniţial al persoanei va fi coeficientul bonus-malus din ultimul contract; 3) persoana nu a fost identificată în calitate de asigurat sau de persoană indicată în contractul de asigurare ca fiind admisă să utilizeze autovehiculul, atunci coeficientul iniţial al persoanei va fi 1. 10. În cadrul etapei a doua, persoanele indicate la pct.9 vor fi verificate după codul personal (IDNP) în baza de date a Sistemului informaţional automatizat de stat în domeniul asigurărilor obligatorii RCA privind numărul de cazuri asigurate pentru care au fost plătite despăgubiri de asigurare în perioada de calcul al clasei bonus-malus, prevăzută la pct.3, astfel, coeficientul bonus-malus se va determina pornind de la coeficientul iniţial, stabilit conform pct.9, fiind atribuite corespunzător clasa şi coeficientul bonus-malus în funcţie de numărul de cazuri asigurate pentru care au fost plătite despăgubiri de asigurare, sau menţinute, dacă se atestă situaţia descrisă la pct.9 subpct.3).			

		11. Dacă la încheierea contractului de asigurare dintre asigurător RCA şi o persoană fizică, cu excepţia întreprinzătorului individual, se indică mai multe persoane admise să utilizeze autovehiculul pentru care se încheie contractul, la calcularea primei de asigurare se aplică coeficientul bonus-malus cel mai mare dintre coeficienţii fiecărei persoane. 12. Numărul de cazuri asigurate pentru care au fost plătite despăgubiri de asigurare în baza contractului de asigurare pentru persoană fizică cu număr nelimitat de utilizatori va fi atribuit la istoricul daunelor şi coeficientul bonus-malus al persoanei vinovate în producerea cazului asigurat. 13. La încheierea de către asigurător a contractului de asigurare cu o persoană juridică sau întreprinzător individual în calitate de asigurat, posesor a mai multe autovehicule, sistemul bonus-malus se aplică distinct pentru fiecare vehicul în parte. Algoritmul pentru contractul de asigurare încheiat de asigurător RCA cu o persoană juridică sau întreprinzător individual în calitate de asigurat conţine două etape, descrise la pct.14 şi pct.15. 14. În cadrul primei etape, solicitantului calităţii de persoană asigurată i se atribuie un coeficient iniţial urmare a verificării acestuia după numărul de înregistrare (IDNO) şi după numărul de identificare de stat al autovehiculului (IDNV) în baza de date a contractelor de asigurare din Sistemul informaţional automatizat de stat în domeniul asigurărilor obligatorii RCA, respectiv dacă: 1) relaţia persoană juridică - autovehicul a fost identificată cu această persoană în calitate de asigurat pe un contract de asigurare, atunci coeficientul iniţial al persoanei va fi coeficientul bonus-malus din acest contract; 2) relaţia persoană juridică - autovehicul nu a fost identificată cu această persoană în calitate de asigurat pe contract, atunci coeficientul iniţial al persoanei va fi 1. 15. În cadrul etapei a doua, relaţia indicată la pct.14 se va verifica în baza de date a Sistemului informaţional automatizat de stat în domeniul asigurărilor obligatorii RCA privind numărul de cazuri asigurate pentru care au fost plătite despăgubiri de asigurare în perioada de calcul al clasei bonus–malus, prevăzută la pct.3, astfel, coeficientul bonus-malus se va determina pornind de la coeficientul iniţial, stabilit conform pct.14, fiind atribuite corespunzător clasa şi coeficientul bonus-malus în funcţie de numărul de cazuri asigurate pentru care au fost plătite despăgubiri de asigurare, sau menţinute, dacă se atestă situaţia descrisă la pct.14 subpct.2). 16. La solicitarea asiguraţilor sau potenţialilor asiguraţi, asigurătorul RCA este obligat să ofere informaţia privind istoricul daunelor acestora şi a			

		persoanelor indicate în contractul de asigurare ca fiind admise să utilizeze autovehiculul, pentru care au fost plătite despăgubiri de asigurare, în conformitate cu baza de date din Sistemul informaţional automatizat de stat RCA Data. 17. Asigurătorii RCA şi Biroul National al Asiguratorilor de Autovehicule poartă răspundere pentru corectitudinea şi veridicitatea datelor introduse în bazele de date din Sistemul informaţional automatizat de stat în domeniul asigurărilor obligatorii RCA în temeiul Hotărârii CNPF nr.15/6 din 15.04.2019 privind aprobarea Regulamentului cu privire la procesarea electronică a documentelor de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto.			
	CN	19. În sensul prezentului Regulament, emitentul este asigurătorul RCA sau Banca Națională a Moldovei. 21. Certificatul privind istoricul daunelor se eliberează în limba română. La solicitarea asiguratului, certificatul privind istoricul daunelor poate fi eliberat și în limba engleză , având același conținut informațional și aceeași valoare juridică ca certificatul emis în limba română. 22. Certificatul privind istoricul daunelor emis în format electronic constituie un document electronic, se întocmește într-un format care asigură integritatea și verificabilitatea certificatului și este emis în conformitate cu prevederile Legii nr. 124/2022 privind identificarea electronică și serviciile de încredere. 23. Certificatul privind istoricul daunelor emis pe suport de hârtie se semnează olograf de către persoana împuternicită a asigurătorului RCA. Documentului i se aplică o marcă temporală electronică calificată și i se atribuie un identificator electronic unic și o versiune electronică a documentului, care permit verificarea autenticității acestuia. 24. În vederea verificării autenticității certificatului privind istoricul daunelor, documentul conține, într-o zonă tehnică distinctă, un cod QR și un cod alfanumeric de verificare. Codul QR conține exclusiv adresa serviciului electronic de verificare și nu conține în clar date cu caracter protejate potrivit Legii nr. 195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal. 25. Emitentul asigură funcționarea unui serviciu electronic de verificare a autenticității certificatului privind istoricul daunelor, accesibil prin intermediul codului QR sau al codului alfanumeric de verificare, care permite verificarea existenței și valabilității documentului și confirmă cel puțin emitentul, data emiterii și identificatorul unic al certificatului. 26. Certificatul privind istoricul daunelor se eliberează în baza informațiilor deținute de emitent sau accesibile acestuia în exercitarea atribuțiilor sale legale.			

		27. În cazul în care certificatul este emis de Banca Națională a Moldovei, în calitate de autoritate desemnată, acesta se întocmește în baza informațiilor disponibile în Sistemul informațional automatizat de stat în domeniul asigurărilor obligatorii RCA și poate include informații aferente mai multor contracte de asigurare și vehicule, în măsura în care acestea sunt disponibile în sistem. 28. În cazul în care certificatul privind istoricul daunelor este emis de asigurătorul RCA, acesta se întocmește în baza informațiilor aferente relațiilor contractuale de asigurare gestionate de respectivul asigurător și aflate în evidența acestuia, cu indicarea perioadei și a sferei informațiilor incluse în certificat.			
	CN	Anexă nr.1 la Regulamentul privind aplicarea sistemului bonus-malus la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule **Clasele şi coeficienţii bonus-malus**			

Clasa	**Coeficientul bonus-malus**	**Clasa în dependenţă de numărul de cazuri asigurate pentru care au fost plătite despăgubiri de asigurare în perioada de calcul**				
		0	**1**	**2**	**3**	**4 şi mai multe cazuri asigurate**
M	2,50	1	M	M	M	M
1	2,20	2	M	M	M	M
2	1,90	3	M	M	M	M
3	1,60	4	1	M	M	M
4	1,45	5	2	M	M	M
5	1,30	6	3	1	M	M
6	1,15	7	4	2	M	M
7	1,00	8	5	3	1	M
8	0,95	9	6	4	2	M

			9	0,90	10	7	5	3	M			
			10	0,85	11	8	6	4	M			
			11	0,80	12	9	7	5	M			
			12	0,75	13	10	8	6	M			
			13	0,70	14	11	9	7	M			
			14	0,65	15	12	10	8	M			
			15	0,60	16	13	11	9	M			
			16	0,55	17	14	12	10	M			
			17	0,50	17	15	13	11	M			